

Atualizações do mercado global de frete aéreo

Fonte: *CLIVE Data Services / Tradução por: Grupo Haidar*

Data: *14/04/2021*

Embora o mundo ainda esteja enfrentando números crescentes de infecção em muitos países, temores de uma terceira e quarta ondas do vírus, bloqueios e toques de recolher, e preocupações sobre o fornecimento e eficácia das vacinas, os últimos números de carga aérea da IATA mostram que a demanda recente superou os níveis pré-Covid e os volumes estão agora nos níveis vistos antes de 2018.

De acordo com Willie Walsh, Diretor Geral da IATA “A demanda de carga aérea não está apenas se recuperando da crise da Covid-19, ela está crescendo”. Com a demanda 9% acima dos níveis pré-crise (fevereiro de 2019), um dos principais desafios da carga aérea é encontrar capacidade suficiente.

Fevereiro de 2021 - Números de demanda e capacidade da companhia aérea

As companhias aéreas da África, que representam 2% da participação mundial, viram a demanda aumentar 42,3% em comparação com fevereiro de 2019. A capacidade aumentou 6,6% em fevereiro de 2019.

As companhias aéreas da Europa registraram um aumento de 4,7% nos volumes em comparação com fevereiro de 2019. A capacidade caiu 13,1%.

A demanda por companhias aéreas com base na Ásia-Pacífico aumentou 7,1% em fevereiro de 2021 em relação ao mesmo período de 2019. A capacidade caiu 29,2%.

A demanda por companhias aéreas com base no Oriente Médio cresceu 8,7% em fevereiro em comparação com o mesmo período de 2019. A capacidade caiu 14,8%.

Os volumes das companhias aéreas da América Latina foram 18,4% menores do que em fevereiro de 2019. A capacidade caiu 37,8%.

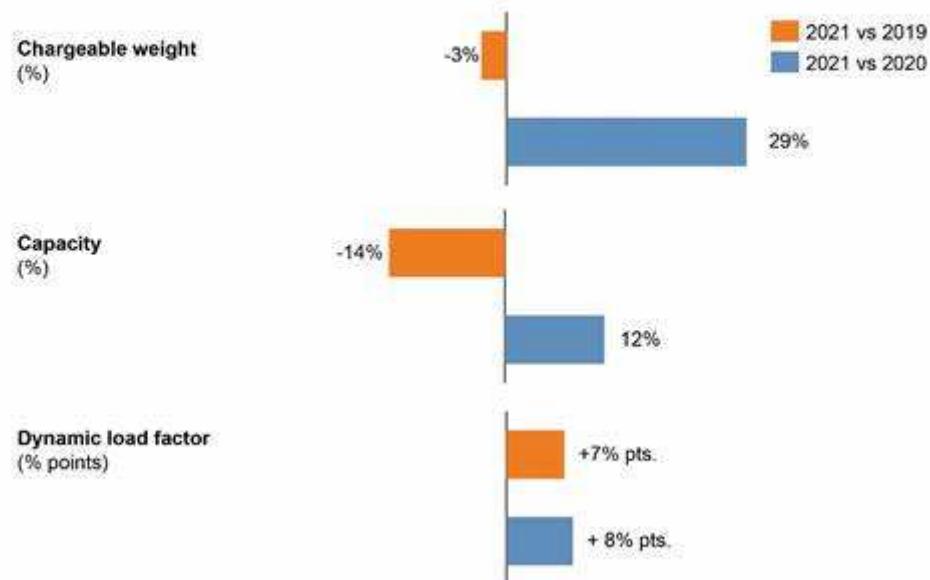
Março de 2021 - Volumes globais de carga aérea, capacidade e desenvolvimento de fator de carga

Conforme visto no gráfico abaixo, de acordo com as estatísticas mais recentes do CLIVE Data Services, os volumes em março caíram 3% em comparação com março de 2019 (pré-Covid), enquanto em fevereiro a demanda caiu 1% em relação aos dois anos anteriores.

A capacidade das companhias aéreas no mês caiu 14% em comparação com os níveis de 2019, embora tenha aumentado 12% em relação ao ano anterior.

The current state of the air cargo industry relative to 2019 and 2020

March 2021 global air cargo volumes, capacity and load factor developments
(4 full weeks of Mar 2021 versus the 4 full weeks of March 2020 and 2019)



Source: CLIVE Data Services